



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță de modificare și completare a
Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul
maritim și pe căile navigabile interioare**

Analizând proiectul de **Ordonanță de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.145 din 20.08.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare. Potrivit Notei de fundamentare, intervenția legislativă vizează „elaborarea cadrului legislativ care să permită:

- crearea unui registru român secund al navelor maritime;
- înmatricularea de către proprietarii de nave din UE a navelor în registrul secund al navelor;
- optimizarea procesului de înmatriculare a navelor;
- actualizarea terminologiei utilizate în legislația aferentă activităților de transport maritim și pe căile navigabile interioare”.

2. La **titlu**, pentru o exprimare specifică stilului normativ, este necesară înlocuirea sintagmei „de modificare și completare a” prin sintagma „**pentru modificarea și completarea**”.

3. La **formula introductivă**, pentru o exprimare specifică stilului normativ, este necesară înlocuirea sintagmei „art.1 pct.III 5” cu sintagma „art.1 pct.III **poz.5**”.

4. La **partea introductivă a art.I**, pentru o informare completă și corectă, este necesară reformularea textului în partea de debut, astfel:

„Art.I. - Ordonanța **Guvernului nr.42/1997** privind transportul maritim și pe căi navigabile interioare, **republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.210 din 10 martie 2004**, cu modificările și”.

5. La **pct.2 al art.I**, pentru considerente de tehnică legislativă, este necesară reformularea părții dispozitive, astfel:

„2. După alineatul (3) al articolului 8 se introduce un nou alineat, alin.(4), cu următorul cuprins:”.

Reiterăm această observație pentru toate situațiile similare din proiect.

6. La **art.I pct.7**, deoarece nu se propune modificarea în întregime a art.18, ci doar a primului său alineat, sintagma „Art.18.-” ar urma să fie eliminată.

Reiterăm această observație pentru toate situațiile similare din proiect, când nu se modifică în întregime un articol.

7. La **art.I pct.11**, semnalăm că alin.(1) al art.46 are în componența sa doar lit.a) și b).

Totodată, deoarece art.46 e structurat în doar două alineate din care alin.(2) ar urma să fie abrogat, intervențiile de la **pct.11 și 12** ar trebui comasate, procedându-se la modificarea în întregime a art.46, care în noua componență va avea un singur alineat.

Pe cale de consecință, punctele art.I ar trebui să fie renumerotate.

8. Având în vedere că prin actualele **pct.16 și 18** ale art.I se dorește modificarea a două litere ale aceluiași alineat al art.50, este de analizat dacă aceste puncte nu ar trebui să fie comasate într-unul singur.

De asemenea, la actualul **pct.17**, semnalăm că alin.(1) al art.50 a avut în structura sa lit.c) care a fost abrogată, astfel încât noua literă care se dorește a fi introdusă după lit.b) nu poate fi identificată ca fiind tot lit.c), ci lit.b¹). Renumerotarea în mod corespunzător a literelor acestui alineat se va face doar cu ocazia republicării actului de bază.

9. Deoarece prin normele de la actualele **pct.20-26** se propun intervenții asupra art.51¹, care actualmente este structurat în 6 alineate,

este de analizat dacă pentru suplețea proiectului și ușurința urmăririi normelor acestuia, nu ar fi mai indicată modificarea în întregime a art.51¹ și redarea în noua formă.

Reiterăm această observație și pentru art.51⁴, în cazul căruia se intervine asupra tuturor celor 6 alineate ale sale, doar două litere ale alin.(2) rămânând în actuala formă.

10. La **art.I pct.29**, semnalăm că punctul de modificare care urmează acestuia este numerotat ca pct.31, fiind necesară renumerotarea corespunzătoare.

11. La **art.I pct.35**, semnalăm că **art.78** are în componența sa doar lit.a) și b).

Pe cale de consecință, recomandăm modificarea întregului articol 78.

12. La **art.I pct.43**, pentru rigoarea redactării, este necesară reformularea părții dispozitive, astfel:

„43. După alineatul (2) al articolului 127 se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:”;

13. La **art.II**, pentru rigoarea redactării, sugerăm reformularea normei, astfel:

„Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căi navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.210 din 10 martie 2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr.659/21.08.2012

Ordonanță privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 412/2002

M. Of. nr. 500/11 iul. 2002

1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 210/10 mar. 2004
Ordonanță privind transportul naval

2 modificări prin O.U.G. nr. 74/2006 M. Of. nr. 827/9 oct. 2006
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 290/2007 M. Of. nr. 780/16 nov. 2007

modifică titlul, art. 1, art. 3, titlul cap. II, titlul secțiunii 1 a cap. II, art. 4 alin. (1), art. 5, art. 6, art. 7, titlul secțiunii a 3-a a cap. II, art. 10, titlul secțiunii a 4-a a cap. II, art. 11, art. 12, art. 13, titlul cap. IV, art. 15, art. 16 alin. (3), art. 17, art. 18, art. 21 alin. (7), art. 22, art. 23, art. 24, art. 26, titlul secțiunii a 4-a a cap. IV, art. 45, art. 46, art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 55, art. 56, art. 57, art. 59, art. 62, art. 63, art. 64, art. 66, art. 68, art. 70, art. 71 alin. (1), art. 72, art. 73 alin. (1), art. 74, art. 75, art. 76, art. 77, partea introductivă a art. 78, art. 79 alin. (2) și (3), art. 80, art. 81, art. 82, art. 83, art. 87, art. 88, art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1) și (2), art. 91 alin. (1), art. 92 alin. (2), art. 96 alin. (1), art. 102, art. 103 alin. (1) și (3), art. 105, art. 106 alin. (1) și (2), art. 107 alin. (3), art. 108 alin. (1) și (2), art. 110, art. 111, art. 112 alin. (2), art. 116 alin. (1) partea introductivă, art. 117, art. 124, art. 125 alin. (1), art. 126, art. 127, art. 128 alin. (1) partea introductivă, art. 128 alin. (2) și (3), art. 129 alin. (1), (2) și (3), art. 130, art. 131 lit. a), art. 132, art. 133;

introduce art. 16_1, art. 46_1, art. 51_1-51_11, alin. (5) la art. 71, secțiunea a 6-a cu art. 122_1-122_7, art. 123_1, art. 125_1, art. 125_2, art. 126_1, art. 126_2;

abrogă cap. III cu art. 14, art. 21 alin. (8), titlul secțiunii a 2-a a cap. IV, art. 27-29, secțiunea a 3-a a cap. IV cu art. 30-43, art. 49, art. 58 alin. (1) lit. e), art. 60, art. 67, secțiunea 1 a cap. VI cu art. 84 și 85, art. 140 alin. (3)

3 modificări prin	L. nr. 290/2007 M. Of. nr. 780/16 nov. 2007 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval	<i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 74/2006 și modifică art. 3, art. 6 alin. (1), art. 7 partea introductivă și lit. e), g) și p), art. 11, art. 12, art. 13, art. 15, art. 16_1 alin. (1), art. 18 alin. (2), art. 23, cap. IV titlul secțiunii a 4-a, art. 45 alin. (2) lit. a)-c), art. 46 alin. (1) lit. a) și b), art. 51_1 alin. (3), art. 51_3 alin. (1) și (2), art. 51_4, art. 51_5 alin. (2), art. 51_8 alin. (4), art. 51_9 alin. (3), art. 62 alin. (3), art. 71 alin. (5), art. 73 alin. (1), titlul cap. VI, art. 90 alin. (2) și (5), art. 91 alin. (1), art. 110, art. 122_3 alin. (2), art. 122_4, art. 122_5, art. 124 alin. (2), art. 126, art. 126_1, art. 132 alin. (3); introduce alin. (4) la art. 45; abrogă art. 50 alin. (1) lit. c); înlocuiește, în cuprinsul ordonanței, denumirea "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului" cu denumirea "Ministerul Transporturilor"</i>
4 modificări prin	O.U.G. nr. 70/2008 M. Of. nr. 425/6 iun. 2008 Ordonanță de urgență pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval aprobată prin L. nr. 42/2009 M. Of. nr. 171/19 mar. 2009	<i>modifică art. 3</i>
5 modificări prin	L. nr. 42/2009 M. Of. nr. 171/19 mar. 2009 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2008 pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval	<i>aprobă O.U.G. nr. 70/2008</i>
6 modificări prin	L. nr. 83/2011 M. Of. nr. 407/9 iun. 2011 Lege pentru modificarea unor acte normative din domeniul naval	<i>modifică art. 9 alin. (1)</i>

L. nr. 127/2012

M. Of. nr. 483/13 iul. 2012

Lege privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe

1 promulgată prin D. nr. 481/2012 M. Of. nr. 483/13 iul. 2012
Decret pentru promulgarea Legii privind abilitarea Guvernului
de a emite ordonanțe

Hotărâre privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române

- 1 modificări prin H.G. nr. 1029/2006 M. Of. nr. 696/15 aug. 2006 *modifică art.6 alin.(4)*
Hotărâre pentru modificarea art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române
- 2 modificări prin H.G. nr. 792/2011 M. Of. nr. 578/16 aug. 2011 *modifică art. 4 alin. (1), anexa nr. 1*
Hotărâre pentru modificarea unor acte normative din domeniul naval